

Obrazac 18.
IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I
STANJU STEČAJNE MASE

Trgovački sud u Pazinu

St-1083/16

Stečajna masa iza GP KALDIR d.o.o. – u stečaju, Zagreb, Petrinjska 28, OIB: 62854070184

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 31.07.2020. DO 03.11.2020.

U predmetu pod gornjim poslovnim brojem, stečajnom upravitelju obratio se kupac koji je zainteresiran za kupnju vozila koje čini stečajnu masu, marke MAZDA, i to neposrednom pogodbom u skladu s pribavljenom procjenom ovlaštenog sudskog vještaka.

Prema pribavljenoj procjeni ovlaštenog sudskog vještaka, vrijednost vozila marke MAZDA iznosi kn 10.223,66.

U prilogu se dostavlja elaborat procjene vrijednosti vozila marke MAZDA.

Nadalje, bivši direktor obavijestio je stečajnog upravitelja kako je vozilo marke IVECO, u jako lošem stanju te je dostavio stečajnom upravitelju fotografije vozila.

U prilogu se dostavljaju fotografije vozila.

Obzirom na stanje vozila, stečajni upravitelj mišljenja je kako je isto moguće unovčiti jedino kao staro željezo.

Budući da je na oba vozila upisana zabrana otuđenja u korist RH, MIN FIN, Porezna uprava, stečajni upravitelj zatražio je suglasnost razlučnog vjerovnika za unovčenje vozila neposrednom pogodbom u skladu s procijenjenom vrijednošću, odnosno unovčenje vozila kao starog željeza. Stečajni upravitelj je dobio suglasnost razlučnog vjerovnika za prodaju MAZDE neposrednom pogodbom po procijenjenoj vrijednosti te za unovčenje vozila IECO kao otpadnog željeza.

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. POKRETNINE

Stečajni dužnik vlasnik je 2 motorna vozila i to:

- M1 - osobni automobil MAZDA, godina proizvodnje 2006. broj šasije, IMZRK12Z271376355, registarskih oznaka PU873KG, evidentirana zabrana otuđenja

U skladu s procjenom vozila od strane ovlaštenog sudskog vještaka vrijednost vozila iznosi kn 10.223,66.

- N1 IVECO, godina proizvodnje 1997., broj šasije ZCFC356I005133039M registarskih oznaka PU713PP

Obzirom na iznimno loše stanje, kao i činjenicu da vozilo nije u voznom stanju, isto je moguće unovčiti jedino kao staro željezo.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju stečajni upravitelj, očekuje uplatu kupca po kupoprodajnom ugovoru za MAZDU i odvoz vozila IVECO kao otpadnog željeza te uplatu od strane Metisa za isto.

Mjesto i datum
Zagreb, 03.11.2020.

Stečajni upravitelj
Ivan Gjurašić, dipl. iur.